



Bydgoszcz 07.10.2021r

Protokół z XXIV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

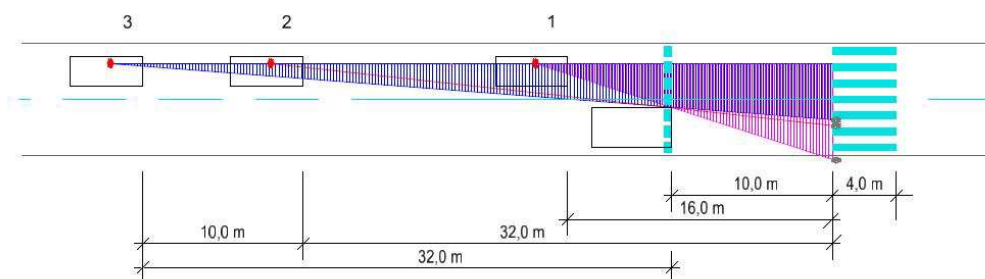
- Mirosław Kozłowicz
- Marek Stanek,
- Marcin Nawrocki,
- Marcin Włosiński,
- Robert Szczepanek,
- Radosław Klusek,
- Paweł Górny,
- Patryk Konsorski,
- Wojciech Bulanda,
- Andrzej Hoffmann,
- Katarzyna Bałazyk.

2. Pan Andrzej Hoffmann przedstawiciel Klubu Inżynierii Ruchu przedstawił materiał dotyczący rozwiązań zapewniających pieszym większe bezpieczeństwo na wyznaczonych z dala od skrzyżowań przejściach przez jezdnie wielopasowe.

W celu zapewnienia pieszym przechodzącym przez przejście dla pieszych po jezdni wielopasowej większego bezpieczeństwa poprzez poprawę widoczności Pan Andrzej Hoffmann proponuje odsunięcie od przejścia linii warunkowego zatrzymania na odległość 10 metrów (zamiast dotychczas stosowanej na ogół minimalnej odległości 2 metrów).



Rys. 2 Widoczność pieszego przez kierującego na dojeździe do przejścia na jezdni 2-pasowej z linią warunkowego zatrzymania usytuowaną w odległości 10 m od przejścia



Położenie pojazdu w momencie nawiązania kontaktu wzrokowego z pieszym:

- 1 - wkraczającym na jezdnię przy lewej krawędzi przejścia, pozwalające na przejazd bez kolizji z pieszym
- 2 - wylaniającym się z za pojazdu, stojącego na sąsiednim pasie, pozwalające na zatrzymanie się bezpośrednio przed przejściem (przy $v=50$ km/h)
- 3 - wylaniającym się z za pojazdu, stojącego na sąsiednim pasie pozwalające na zatrzymanie się jeszcze przed linią P-14 (przy $v=50$ km/h)

Rys. 1 z prezentacji pt. „ Rozwiązanie zapewniające pieszemu większe bezpieczeństwo na wyznaczonych z dala od skrzyżowań przejściach przez jezdnie wielopasowe” autorstwa Pana Andrzeja Hoffmanna

Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji odniósł się do odsunięcia o 10 m linii warunkowego zatrzymania informując, że zasady określone w prawie o ruchu drogowym są jednoznaczne: *Kierującemu pojazdem zabrania się: 1) wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejścia, na którym ruch jest kierowany; 2) omijania pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu;*

Ponadto poinformował, że odsunięcie linii może rodzić problemy prawne w odniesieniu do zapisu w prawie o ruchu drogowym „bepośrednio przed przejściem dla pieszych” – odsunięcie o 10 m może nie być interpretowane jako bezpośrednie zatrzymanie się przed przejściem.

Pan Marek Stanek przedstawiciel Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej odniósł się do dodatkowego oznakowania znakami A-16 przejść na odcinkach międzywęzłowych. Zgodnie z obowiązującym prawem znaki te należy stosować na przejściach bez sygnalizacji na drogach na których prędkość dopuszczalna wynosi ponad 60 km/h.

W prezentacji uznano za dobrą praktykę stosowanie doświetleń przejść dla pieszych, taśm akustycznych oraz stosowanie punktowych elementów odbłaskowych tzw. „kocie oczka”.

3. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedstawiła wniosek kupców z ul. Dworcowej o lokalizację progów zwalniających. ZDMiKP wykonał pomiary ruchu celem zdiagnozowania problemu. Wyniki w tabeli:

08.09.2021	Kierunek Marcinkowskiego			11.09.2021	Kierunek Marcinkowskiego
L. pojazdów ogółem	1514			L. pojazdów ogółem	1133
L. poj. powyżej 20km/h	696			L. poj. powyżej 20km/h	594
% poj. powyżej 20km/h	45,97%			% poj. powyżej 20km/h	52,43%
L. poj. powyżej 30km/h	191			L. poj. powyżej 30km/h	174
% poj. powyżej 30km/h	12,62%			% poj. powyżej 30km/h	15,36%
L. poj. powyżej 40km/h	25			L. poj. powyżej 40km/h	29
% poj. powyżej 40km/h	1,65%			% poj. powyżej 40km/h	2,56%
Prędkość średnia km/h	20,77			Prędkość średnia km/h	21,90
Największa wartość w km/h	52			Największa wartość w km/h	57
09.09.2021	Kierunek Marcinkowskiego			12.09.2021	Kierunek Marcinkowskiego
L. pojazdów ogółem	1537			L. pojazdów ogółem	789
L. poj. powyżej 20km/h	769			L. poj. powyżej 20km/h	506
% poj. powyżej 20km/h	50,03%			% poj. powyżej 20km/h	64,13%
L. poj. powyżej 30km/h	195			L. poj. powyżej 30km/h	191
% poj. powyżej 30km/h	12,69%			% poj. powyżej 30km/h	24,21%
L. poj. powyżej 40km/h	40			L. poj. powyżej 40km/h	52
% poj. powyżej 40km/h	2,60%			% poj. powyżej 40km/h	6,59%
Prędkość średnia km/h	21,38			Prędkość średnia km/h	24,71
Największa wartość w km/h	67			Największa wartość w km/h	65
10.09.2021	Kierunek Marcinkowskiego			13.09.2021	Kierunek Marcinkowskiego
L. pojazdów ogółem	1485			L. pojazdów ogółem	1411
L. poj. powyżej 20km/h	784			L. poj. powyżej 20km/h	819
% poj. powyżej 20km/h	52,79%			% poj. powyżej 20km/h	58,04%
L. poj. powyżej 30km/h	229			L. poj. powyżej 30km/h	268
% poj. powyżej 30km/h	15,42%			% poj. powyżej 30km/h	18,99%
L. poj. powyżej 40km/h	44			L. poj. powyżej 40km/h	49
% poj. powyżej 40km/h	2,96%			% poj. powyżej 40km/h	3,47%
Prędkość średnia km/h	22,09			Prędkość średnia km/h	23,05
Największa wartość w km/h	67			Największa wartość w km/h	72

Z badań wynika, że średnia prędkość pojazdów to 22,30 km/h oraz fakt, że zdarzają się jednostki, które jadąc ulicą zlokalizowaną w strefie zamieszkania z obowiązującym limitem prędkości 20 km/h przekraczają prędkość i jadą 72 km/h.

W opisanym przypadku lokalizacja progu zwalniającego z uwagi na bliskie sąsiedztwo kamienic może spowodować sprzeciw i niezadowolenie mieszkańców z uwagi na drgania jakie powodują pojazdy przejeżdżające przez próg oraz zwiększony poziom hałasu. Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy wrócił do tematu zmiany zagospodarowania ul. Dworcowej w tym „esowania” jezdni ulicy. Pan Marek Stanek zwrócił uwagę iż koncepcja została zaopiniowana negatywnie przez Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy (pkt 8 z 57 posiedzenia zespołu, 14.01.2020r.) i zaproponował zmianę kierunku ruchu na ul. Dworcowej w sposób uniemożliwiający przejazd tranzytem przez opisaną ulicę. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował aby ZDMiKP przedstawił propozycje zmiany kierunku ruchu na ul. Dworcowej.

4. Pan Marek Stanek poinformował, iż w związku ze stanem prawnym działek na ul. Koszalińskiej na której miało powstać wyniesione skrzyżowanie możliwe jest wykonanie wyniesienia wyłącznie środka skrzyżowania (bez wchodzenia w działki innych podmiotów) w postaci poduszki. Rozwiązanie to ograniczy prędkość przejazdu pojazdów. Zespół powyższe zaakceptował rozwiązanie.
5. Pan Marek Stanek w odniesieniu do przewężenia ul. Ogińskiego przy przejściu dla pieszych poinformował, że ze względu na kolizję proponowanego przewężenia jezdni z siecią kanalizacji deszczowej w koncepcji uwzględniona zostanie zmiana pozwalająca na przebudowę jezdni bez ingerencji w tą sieć (skrócenie przewężenia jezdni za przejściem dla pieszych). Wprowadzona zmiana pozwoli na znaczną oszczędność środków finansowych jednocześnie nie pogarszając funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Aktualnie trwają prace umożliwiające uzyskanie zgłoszenie robót budowlanych i może okazać się, że planowane na ten rok prace związane z zawężeniem jezdni zostaną wykonane w 2022r. W związku z powyższym zaproponowano aby budżet zespołu przeznaczyć na wykonanie ronda na skrzyżowaniu ul. Czackiego z ul. Leszczyńskiego (temat z wcześniejszego zespołu) oraz wykonanie wyniesienia na skrzyżowaniu ul. Koszalińskiej z sięgaczem ulicy. Zespół wyraził pozytywną opinię co do zaproponowanych modernizacji. Na wniosek Pana Dariusza Falkowskiego przedstawiciela Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy w przypadku gdy zostaną środki po modernizacji skrzyżowań reszta pieniędzy zostanie przeznaczona na słupki przeszkodowe.
6. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek Pana Marcina Sztuby (mieszkaniec) dotyczący przeprowadzania częstszych kontroli ruchu drogowego na ul. Szpitalnej przy przejściu dla pieszych przy ul. Kąkolowej oraz o przeprowadzacza na opisanym przejściu. Ulica Szpitalna w okolicy przejścia dla pieszych została zmodernizowana (poszerzenie na chodnika na wysokości przejścia oraz odgięcie toru jazdy, wprowadzone znaki na podkładach fluorescencyjnych oraz wybudowano doświetlenie przejścia) na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Na wniosek zespołu ZDMiKP wystosuje pismo do Centrum Integracji Społecznej o oddelegowanie przeprowadzacza na opisane przejście. Ponadto Pan Marcin Włosiński poinformował, że Policja systematycznie przeprowadza kontrole ruchu drogowego na ul. Szpitalnej i powyższe będzie kontynuowała.
7. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła petycję Rady Rodziców Pod Tęczowym Parasolem o poprawę bezpieczeństwa na ul. Markwarta w obrębie przedszkola celem ograniczenia prędkości i wyeliminowania zachowań kierowców zagrażających zdrowiu i życiu ludzi a szczególnie dzieci uczęszczających do przedszkola. Ulica Markwarta jest drogą układu podstawowego po której prowadzony jest ruch komunikacji publicznej. Jest to ulica jednokierunkowa dwupasowa zlokalizowana w obszarze zabudowanym (dopuszczalna prędkość 50 km/h) jest drogą dojazdową pogotowia ratunkowego. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Kasprowicza do przejścia dla pieszych dopuszczone jest parkowanie pojazdów całkowicie na chodniku (strona nieparzysta). Przejście dla pieszych zlokalizowane jest na odcinku prostym i jest dodatkowo doświetlone. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dzieci do lat 7 nie mogą przebywać na drodze

publicznej bez opieki dorosłych. Rodzic lub inna osoba zobowiązana do opieki na dzieckiem, którzy dopuścili do tego, że dziecko w wieku do 7 lat porusza się samodzielnie po drodze, popełniają wykroczenie, za które grozi mandat.

Poniżej statystyka zdarzeń drogowych na opisanym odcinku ulicy. Ze statystyki wynika, że najczęstszą przyczyną zdarzeń drogowych jest nieustąpienie pierwszeństwa podczas zmiany pasa ruchu.

 Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55					
Statystyka zdarzeń drogowych w Bydgoszczy na odcinku Markwarta/Kasprowicza – Markwarta 20 w latach 2019 – 30.09.2021					
	Zdarzenia drogowe	Wypadki drogowe	Kolizje drogowe	Zabici	Ranni
2019	7 (w tym 1 z pieszym)	0	7	0	0
2020	9	0	9	0	0
Do 30.09.2021	4	0	4	0	0

2019r.
 Nieustąpienie pierwszeństwa podczas zmiany pasa ruchu - 3
 Niezachowanie szczególnej ostrożności podczas cofania - 1
 Nieustąpienie pierwszeństwa - 2
Nieustąpienie pierwszeństwa na przejściu dla pieszych – 1

2020r.
 Niezachowanie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu - 5
 Nieustąpienie pierwszeństwa - 1
 Nieustąpienie pierwszeństwa podczas zmiany pasa ruchu - 3

2021r.
 Inne - 1
 Nieustąpienie pierwszeństwa podczas zmiany pasa ruchu - 2
 Nieustąpienie pierwszeństwa - 1

Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że z uwagi na konieczność dostosowania oznakowania w Strefie Płatnego Parkowania do obowiązujących przepisów prawa konieczne będzie usunięcie parkowania pojazdów na chodniku. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej wyraził opinię iż jest to zabieg, który wyeliminuje niebezpieczne sytuacje przy włączaniu się parkujących pojazdów na chodniku za drzewami do ruchu. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych zaopiniował likwidację miejsc pozytywnie proponując zaprojektowanie zieleni wzdłuż krawędzi jezdni. Pan Patryk Konsorski oraz Dariusz Falkowski zaproponowali

zawężenie jezdni do jednego pasa lub lokalizację azylu na przejściu. Pan Marek Stanek poinformował, że opracowana została koncepcja na budowę infrastruktury rowerowej między innymi wzdłuż ul. Markwarta, która nie przewiduje zmian w geometrii na odcinku od ul. Kasprowicza do przejścia dla pieszych jak również koncepcja nie przewiduje zawężenia jezdni do jednego pasa ruchu z uwagi na zachowanie odpowiedniego poziomu swobody ruchu na jezdni ulicy Markwarta (układ podstawowy). ZDMiKP przeanalizuje możliwość lokalizacji azylu.

8. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek Pani Dyrektor z Przedszkola Niepublicznego „Jagódka” zlokalizowanego przy ul. Lelewela 15a dotyczący montażu progów zwalniających lub wprowadzenie znaku ostrzegawczego „dzieci” lub piktogramu na jezdni. Ulica Lelewela zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, na ulicy możliwe jest parkowanie na zasadach ogólnych. Ulica jest bardzo obciążona parkującymi pojazdami, zlokalizowana jest w dzielnicy mieszkaniowej. Progi zwalniające poza bezsprzecznym wpływem na spowolnienie ruchu mają również wpływ na zwiększenie hałasu i drgań w okolicy oraz ponadnormatywną emisję spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu. Przewodnicząca Rady Osiedla w rozmowie telefonicznej wyraziła negatywną opinię dotyczącą montażu „spowalniaczy”. Odnosząc się do umieszczenia znaku ostrzegawczego „dzieci” na ul. Lelewela Pan Marek Stanek poinformował, że znak stosuje się w celu ostrzeżenia o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci w wieku 7-15 lat. W przypadku przedszkola nie ma uzasadnienia do lokalizacji znaku. Pan Paweł Górny wyraził opinię, że znak nie działa na kierowców a lepszym rozwiązaniem byłoby „esowanie” toru jazdy. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że trwają wstępne rozmowy dotyczące rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania (SPP), w którym ujęta jest ul. Lelewela i w przypadku projektowania rozszerzenia strefy wnioski o „esowanie” toru jazdy zostaną przeanalizowane na etapie projektu
9. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła informacje dotyczące doświetlenia przejść dla pieszych (realizacja 2021r. oraz plan na 2022r.) z prośbą o rekomendacje dotyczące doświetleń na następne lata.

Doświetlenie przejść dla pieszych na terenie Bydgoszczy	
Etap IV - realizacja 2021	
1.	ul. Nad Torem / Żnińska – dwa przejścia dla pieszych
2.	ul. Inowrocławska / Brzozowa / Bielicka – trzy przejścia dla pieszych
3.	ul. Nakielska / Wrocławska / Dolina – jedno przejście dla pieszych
4.	ul. Sułkowskiego / Czerkaska – dwa przejścia dla pieszych
5.	ul. Wojska Polskiego / Łukasiewicza – dwa przejścia dla pieszych (bez torowiska)
6.	ul. Wojska Polskiego / Baczyńskiego – trzy przejścia dla pieszych
7.	ul. Akademicka / Igrzyskowa – jedno przejście dla pieszych (bez torowiska)
8.	ul. Żwirki i Wigury / Kcyńska - jedno przejście dla pieszych
9.	ul. Żwirki i Wigury / Gołębia - dwa przejścia dla pieszych
10.	ul. Żwirki i Wigury / Jaskółcza - jedno przejście dla pieszych
11.	ul. Żwirki i Wigury / Kossaka - jedno przejście dla pieszych
12.	ul. Fordońska / Traktorzystów
13.	ul. Powstańców Wlkp przy KWP
14.	ul. Żeglarska / Szyperska
15.	ul. Żeglarska / Ludwikowo
16.	ul. Fordońska / Transportowa
17.	ul. Żwirki i Wigury / Potockiego - dwa przejścia

Doświetlenia lista na 2022	
1	ul. Nakielska – Chłodna
2	Skłodowskiej-Curie – Sportowa
3	ul. Magnuszewska (przy ul. Bohaterów Kragujewca)
4	ul. Bronikowskiego / Kanał Bydgoski
5	ul. Twardzickiego - Witosza
6	Saperów / Czołgistów / Poprzeczna
7	ul. Kujawska przy ul. M. Konopnickiej
8	ul. Łęczycka - Boczna
9	Skłodowskiej-Curie / Kijowska
10	ul. Twardzickiego / Kleina / Albrychta
11	ul. Twardzickiego / Bołtucia (część zachodnia) / Fiedlera
12	ul. Twardzickiego / Bołtucia (część wschodnia)
13	Powstańców Warszawy / Szpital Wojskowy (wjazd wschodni)
14	ul. Pelplińska – Derdowskiego
15	ul. Twardzickiego / na wysokości posesji Twardzickiego 16
16	ul. Twardzickiego / na wysokości posesji Twardzickiego 29, po zachodniej stronie przystanku autobusowego Twardzickiego / Przybory
17	Pelplińska - pętla Tatrzańskie
18	ul. Wyzwolenia na wysokości posesji 116 (przy ul. Tuchołkowej)
19	Hetmańska / Sowińskiego
20	Powstańców Warszawy / Szpital Wojskowy (wjazd wschodni)
21	Nowotoruńska / Objazdowa
22	Wyzwolenia/Derdowskiego
23	Wyzwolenia/Podgórze

10. Pan Paweł Górny zgłosił następujące tematy:

- słupki w świetle wejścia na przejście dla pieszych przy Jagiellońskiej 71, po stronie południowej, przy parkingu;



- słupek z wysepką na pasie wyłączonym z ruchu (południowym) na ul. Kamiennej przed przejściem przy ul. Grabowej, na jezdni w kierunku z Fordonu (podobnie jak przed przejściem na Władysława IV przy Ostroroga);
- parkowanie pojazdu "reklamowego" (niebieskie Tico) na ul. Mostowej;
- parkowanie na skrzyżowaniu Skargi - Gimnazjalna - ul. Plac Wolności ;

Oraz prośbę o podanie informacji dotyczących tematów poruszanych na wcześniejszych zespołach:

- chodnik na zejściu z przejścia dla pieszych na Gnieźnieńskiej przy Kcyńskiej (strona wschodnia);
- chodnik na ul. Stawowej przy skrzyżowaniu z Wysoką, przy garażach;
- chodnik na zejściu z przejścia dla pieszych na Leszczyńskiego, przy MDK;
- urządzenia BRD (słupki pomiędzy pasami jezdni) na przejściach dla pieszych Nakielska-Wrocławska.

ZDMiKP przygotowuje odpowiedzi na następne posiedzenie zespołu.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

